

ECO-C1500

MANUAL DE CONFIGURACIÓN ECO-C1500

Correo electrónico:
info@motorespersianas.com

Tel.: +34 93 100 09 15
+34 91 101 93 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

www.motorespersianas.com

M&B

TABLA DE CONTENIDO

NOTAS DE SEGURIDAD	3
ELEMENTOS EN EL EMPAQUE	4
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	5
INSTALACIÓN	6
DIMENSIONES	6
PASOS PARA LA INSTALACIÓN	7
INSTALACIÓN	8
INSTALACIÓN DE MOTOR Y CREMALLERAS	8
INSTALACIÓN DE FINAL DE CARRERA	9
UNIDAD DE CONTROL	10
ENTRADAS Y SALIDAS	11
FUNCIONES DE AJUSTES	12
CONEXIÓN DE FOTOCÉLULA O INFRAROJO	13
AJUSTE Y FUNCIONAMIENTO	14
MANTENIMIENTO	14
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	14



NOTAS DE SEGURIDAD

Es importante por su seguridad seguir las siguientes instrucciones:

1. Este Asegúrese de que la tensión de alimentación de uso coincida con la tensión de alimentación del motor para puerta batientes (AC110V o AC220V); Los niños tienen prohibido tocar los dispositivos de control o la unidad de control remoto.

2. La unidad de control remoto es el modo de un solo botón o el modo de tres botones (consulte las instrucciones del control remoto de acuerdo con el tipo de abridor de puerta real).

3. La luz indicadora en la unidad de control remoto parpadeará cuando se presiona su botón. El motor principal y la compuerta se pueden desbloquear con una llave de desbloqueo y la compuerta se puede operar manualmente después de la desconexión.

4. Asegúrese de que no haya nadie alrededor del motor principal o de la compuerta cuando se accione el interruptor. Por favor, deje de usar el producto temporalmente si el motor principal necesita ser reparado o regulado. La instalación y el mantenimiento del producto deben ser realizados por profesionales.

Lea atentamente este manual antes de instalar utilizando su mantenimiento o reparación. Sin seguir este manual, cualquier lesión o pérdida de propiedad causada por el uso indebido o la modificación no autorizada está fuera de la responsabilidad de nuestra empresa.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. No permita que los niños jueguen con controles fijos, mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.

2. Examine con frecuencia la instalación en busca de desequilibrio y signos de desgaste o daños a los cables y resortes. No lo use si es necesario repararlo o ajustarlo.

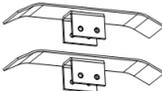
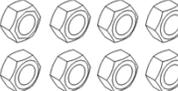
3. Observe el movimiento de la puerta y mantenga alejadas a las personas hasta que las puertas estén completamente cerradas.

4. Antes de instalar la unidad, retire los cables innecesarios y desactive cualquier equipo que no sea necesario para la operación con energía.

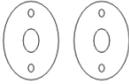
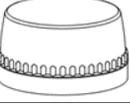


ELEMENTOS EN EL EMPAQUE

CONTIENE

N#	Imagen	Nombre	Cantidad
1		Motor Principal	1
2		Llaves para liberación	2
3		Mandos	2
4		Caja de accesorios de final de carrera	1
4-1		Soportes de finales de carrera	4
4-2		Tornillería M8	4
4-3		Tornillería final de carrera M6x18	4
4-4		Tuercas M8	8
4-5		Arandelas Ø8	8
4-6		Arandelas Ø8	4

OPCIONAL

N#	Imagen	Nombre	Cantidad
1		Cremallera de acero	1
2		Cremallera de nylon	1
3		Fotocélulas E/R	1
4		Teclado Inalambrico	1
5		Lámpara de alarma	1
6		Placa Base	2

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Datos técnicos	
Alimentación	220V/50Hz-110V/60Hz
Potencia	550W
Velocidad de operación	11m/min a 13m/min
Máximo peso soportado	1500Kg
Rango del mando	≥30m
Modo de operación del mando	Modo de un solo botón
Ruido	≤60dB
Máximo de mandos enlazables	25
Frecuencia	433.92 MHz
Temperatura de trabajo	-20°C a +70°C
Peso del producto	16 Kg



ADVERTENCIAS

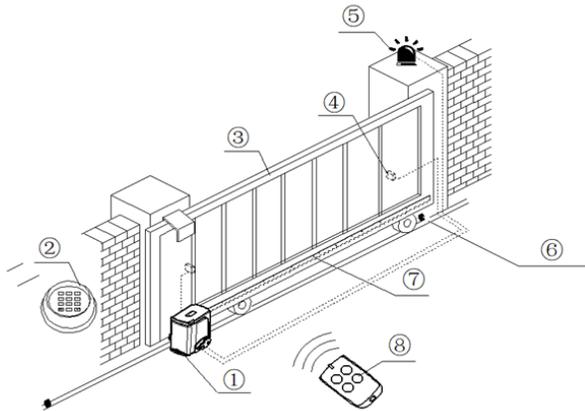
- Nunca deje caer, martille, taladre o sumerja el motor.
- Mantenga el cable de alimentación en su posición todo el tiempo.
- Asegúrese de leer las instrucción de seguridad previo a realizar la instalación
- Recuerde que una instalación incorrecta puede conllevar a serias lesiones
- Una instalación inadecuada pudiese derivar en el daño del equipo y una posible suspensión de su garantía



INSTALACIÓN

ESQUEMA DE INSTALACIÓN

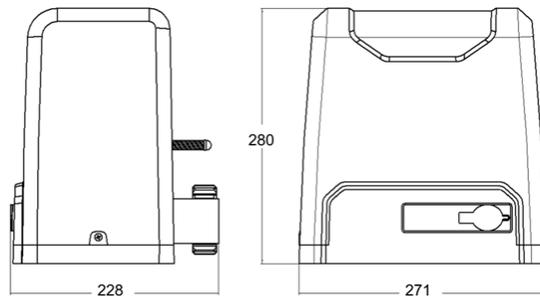
El Motor de puerta corredera es aplicable a peso de puerta inferior a 1500 kg, y longitud de la puerta deslizante inferior a 12 m. El modo de accionamiento adopta la transmisión de cremallera y engranaje, el equipo debería instalarse dentro del recinto para su protección.



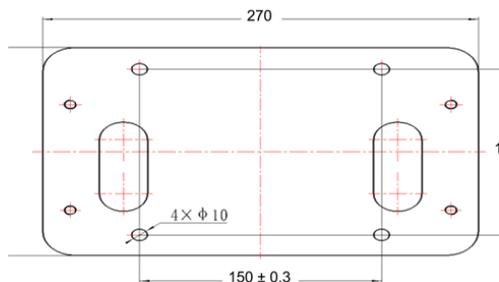
- 1 Motor
- 2 Teclado Numérico (opcional)
- 3 Puerta
- 4 Fotocélula (opcional)
- 5 Lámpara (opcional)
- 6 Final de Carrera
- 7 Cremallera
- 8 Mando;

DIMENSIONES

Motor



SOPORTE DE MONTAJE



Las dimensiones están expresadas en mm

PASOS PARA LA **INSTALACIÓN**

Antes de instalar

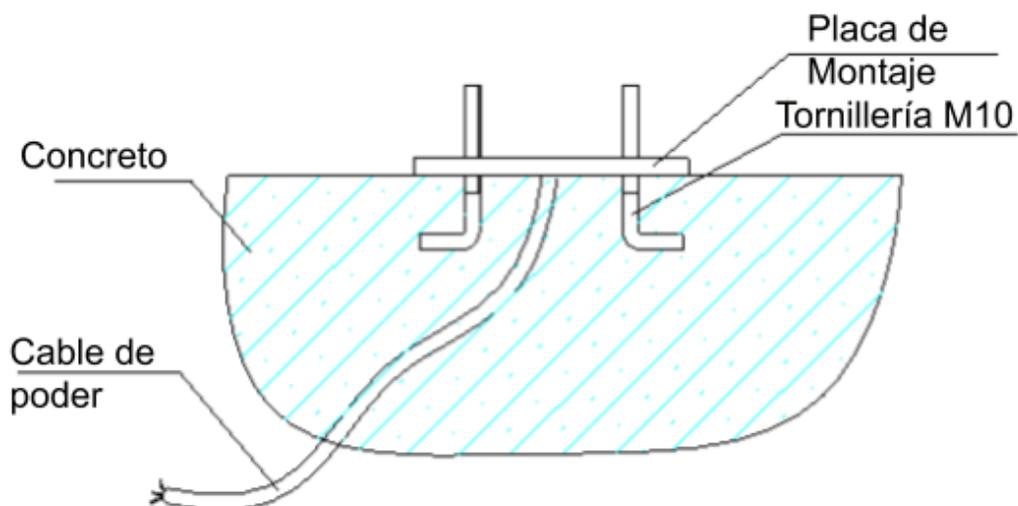
Asegúrese de que la puerta deslizante esté correctamente instalada, que el riel de la puerta esté horizontal, y que la puerta se pueda mover manualmente sin problemas antes de instalar el motor.

Instalación del cable

Para garantizar el funcionamiento normal del motor y proteger los cables contra daños, entierre el cable de alimentación y el cable de control por separado con dos tubos de PVC.

Pedestal de concreto

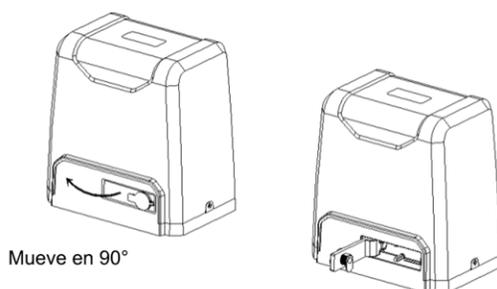
Un pedestal de hormigón es preferible el tamaño puede ser de 400 mm x 250 mm, con una profundidad de 200 mm por adelantado, con la finalidad de instalar firmemente el motor. Asegúrese de que la distancia entre la puerta y el dispositivo sea la adecuada.



INSTALACIÓN

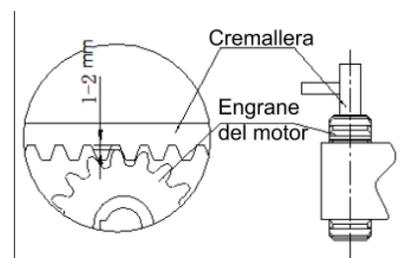
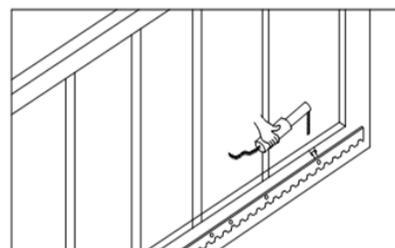
Del motor

- 1.** Desmonte la carcasa de plástico en el motor principal antes de la instalación y mantenga los sujetadores pertinentes adecuadamente.
- 2.** Prepare la línea de alimentación para conectar la placa de montaje al motor principal (el número de cables de alimentación no debe ser inferior a 3 hilos, el área del conductor del cable debe ser superior a 1,5 mm² y la longitud debe ser determinada por usuarios de acuerdo a la situación en el lugar de instalación)
- 3.** Desbloquee el motor principal antes de la instalación; el método de desbloqueo es: inserte la llave, abra la barra de liberación manual hasta que gire 90 ° como se muestra en la imagen, Luego gire el engranaje de salida y el engranaje se puede girar fácilmente



Cremalleras

- 1.** Coloque los tornillos en la puerta.
- 2.** Coloque la cremallera al final, y asegúrese de que encaje correctamente con los engranajes del motor.
- 3.** Manualmente mueve la puerta (la puerta debe moverse sin problemas una vez el motor esté desbloqueado), asegúrese de que entre el engranaje del motor y la cremallera haya una holgura de 1 mm a 2 mm
- 4.** Aplique soldadura a cada tornillo que sujeta la cremallera con la puerta (a cada tornillo se le debe aplicar un punto de soldadura)
- 5.** Asegúrese de que la cremallera describe en una línea recta
- 6.** Confirme una vez más que el movimiento de la puerta es continuo y sin trabas



IMPORTANTE

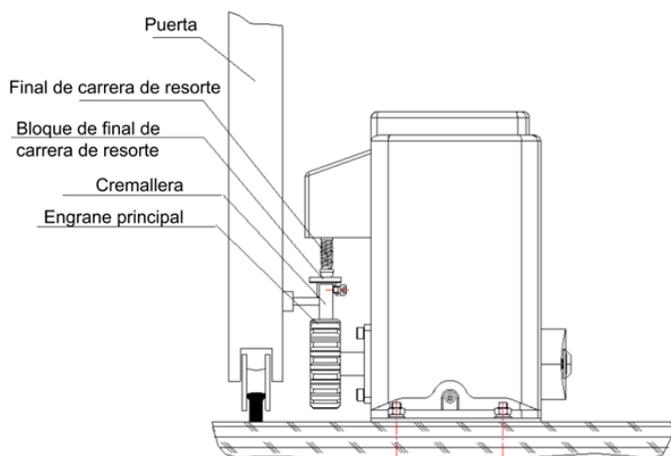
a- Para garantizar la seguridad, los bloques de seguridad deben instalarse tanto al final del recorrido de la puerta como al principio, para garantizar que la puerta no se descarrile.

b- Asegúrese de que el motor principal y sus todos sus componentes están en buenas condiciones, también recuerde que la puerta debería moverse sin problemas cuando se opera de manera manual.

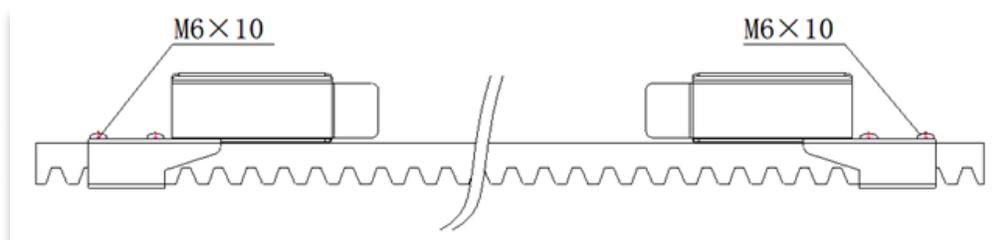
c- Debe instalarse un breaker para cortocircuito, y tiene que estar instalado en un lugar visible cercano a la puerta, la altura mínima de instalación es de 1.5m para que no sea manipulado por niños.

Finale de carrera resorte

La posición del switch debe asemejarse a la descrita en la imagen.



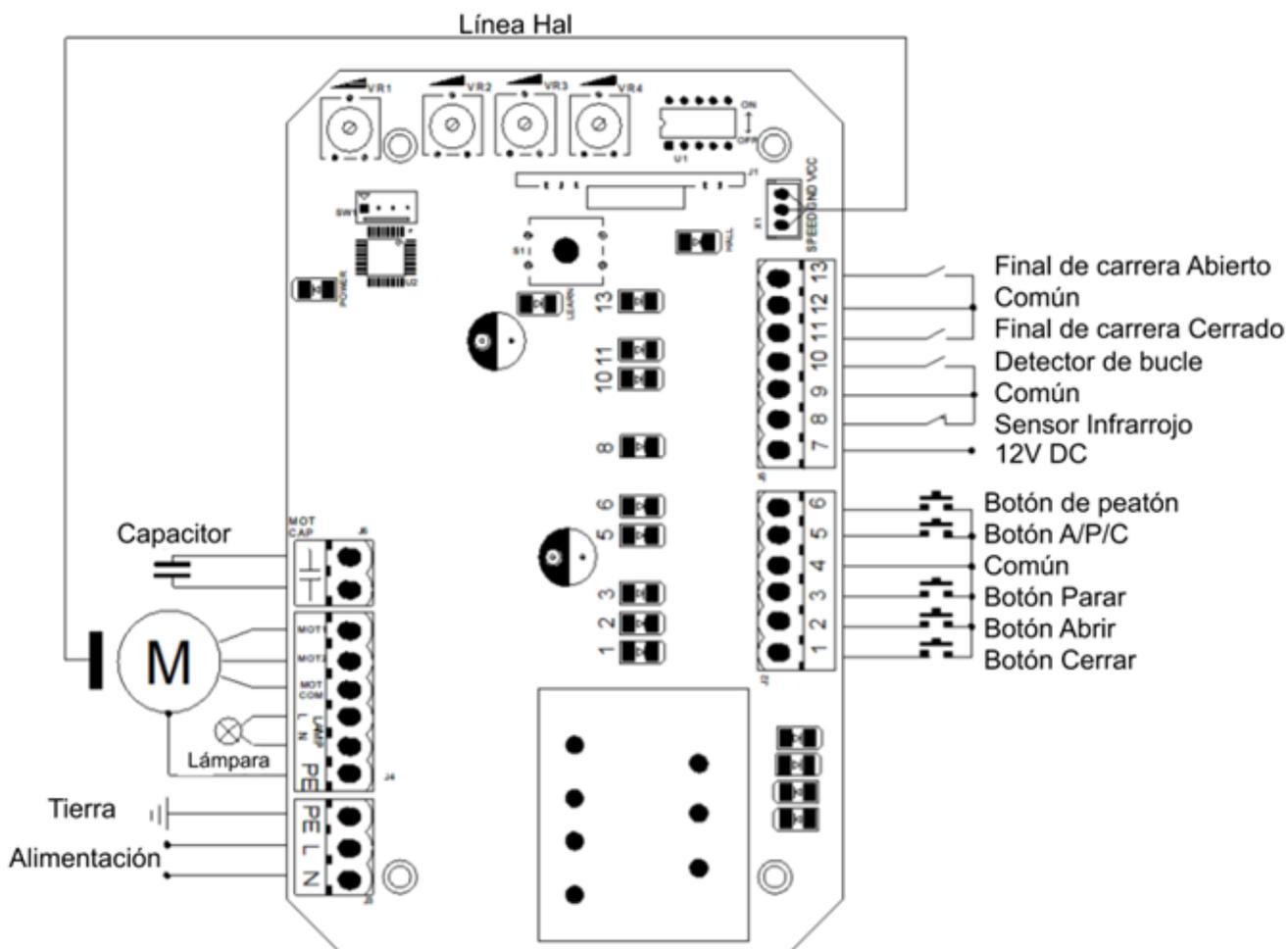
La instalación de los bloques de final de carrera deben colocarse en la cremallera como se indica en la siguiente imagen.



UNIDAD DE CONTROL

CABLEADO

- 1- Conecte la alimentación de línea en L y el neutro en N, la alimentación debe ser de 220V AC/50Hz o 110V AC/60Hz, PE se refiere a tierra y N a neutro.
- 2- Conecte la lámpara debe ser del mismo voltaje que la alimentación 220V AC/50Hz o 110V AC/60Hz
- 3- Conecte el motor a MOT2 al cable de Reversa, MOT1 al de Marcha y conecte MOTCOM al cable común.
- 4- conecte el capacitor a MOTCAP

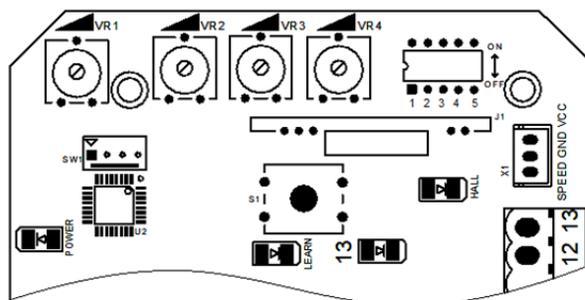


ENTRADAS Y SALIDAS

Número	Terminal
	Terminal J2 (acompañado con leds indicadores)
1	Botón de cierre de puerta (N.A) (Normal Abierto)
2	Botón de apertura de puerta (N.A) (Normal Abierto)
3	Botón de parada de puerta (N.A) (Normal Abierto)
4	COMÚN de botonera
5	Botón de bucle Abrir/Parar/Cerrar (Normal Abierto)
6	Botón para peatón (permite que la puerta abra un metro solamente)
	Terminal J5 (acompañado con leds indicadores)
7	Salida 12V 100mA
8	Entrada de la fotocélula (N.C) (normal cerrada) Si no se usa cortocircuite esta entrada con 9 (tierra GND)
9	tierra GND
10	Detector de bucle (Sensor de resorte) (N.A) (Normal abierto) una vez detectado un vehículo por el sensor, la puerta abrirá inmediatamente, una vez el vehículo haya pasado, la puerta cerrará automáticamente. Cuando la puerta está parada, el sensor mantendrá este estado si un vehículo es detectado, de igual manera una vez haya pasado el vehículo la puerta se cerrará.
11	Final de carrera de cierre
12	Común para los finales de carrera
13	Final de carrera de apertura

FUNCIONES DE AJUSTES

Los parámetros de la tarjeta pueden controlarse haciendo uso de los potenciómetros e interruptores dip dispuestos en la placa, para adaptarse a distintos modos de operación.



OTROS ELEMENTOS

Potenciómetro	Descripción
VR1	Cuando la función regrese al encontrarse con un obstáculo esté activa (Interruptor DIP número 5 apagado, y el motor tenga la línea hall instalada). Este potenciómetro regula la sensibilidad al encontrarse con un obstáculo, girelo en sentido de las agujas del reloj para reducir la sensibilidad y en sentido contrario para aumentarla.
VR2	ajustar fuerza del freno en posición limite, girelo en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la fuerza y en sentido contrario para reducirla
VR3	Para un ajuste lento del ancho de la parada, gire el potenciómetro en sentido de las agujas del reloj para incrementar y al contrario para reducir el ancho de la parada
VR4	Para ajustar la fuerza del motor, gire el potenciómetro en sentido de las agujas del reloj para incrementar y al contrario para reducir la fuerza del motor

NOTA: La configuración por defecto es VR1, VR2, VR3, VR4 al máximo para que el usuario determine la configuración más apropiada
ADVERTENCIA: La fuerza del motor no debería ser muy excesiva, solo la suficiente para mover la puerta

Interruptor Dip	Descripción
1	Función de arranque suave (ON) Activada (OFF) Desactivada
2	Configuración de los finales de carrera (ON) Normal abierto (OFF) Normal cerrado
3	Tiempo automático de cierre
4	Tiempo automático de cierre
5	Función devolverse al toparse con un obstáculo (ON) Activada (OFF) Desactivada

Interruptor Dip		Descripción
Estado de 3	Estado de 4	
Apagado	Apagado	Función desactivada, sin cierre automático
Apagado	Encendido	Cierre luego de 12 segundos
Encendido	Apagado	Cierre luego de 24 segundos
Encendido	Encendido	Cierre luego de 36 segundos

NOTA:

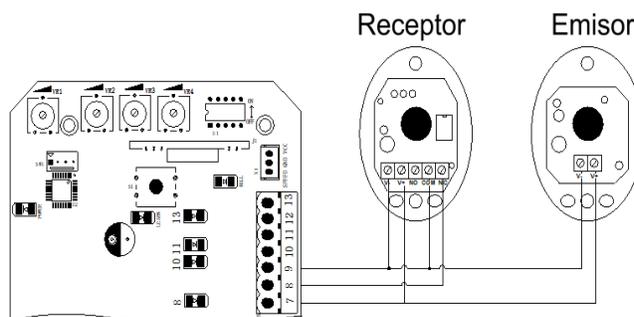
Los interruptores 3 y 4 permiten seleccionar la duración de la parada antes de iniciar un cierre automático o deshabilitar la función por completo

CONEXIÓN DE FOTOCÉLULA O INFRAROJO

Descripción del funcionamiento

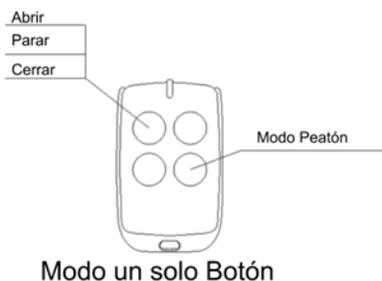
Cuando el rayo infrarrojo es bloqueado por personas u objetos, la puerta abrirá inmediatamente por seguridad, la distancia recomendada entre el emisor y el receptor de la fotocélula debe ser de al menos dos metros (2m).

Si decide conectar la fotocélula deberá remover la conexión entre 8 y 9 en el terminal J5



AJUSTE Y FUNCIONAMIENTO

El mando puede programarse en modo un solo botón



MODO	Descripción
1 Botón	Las funciones principales (Abrir, Cerrar y Parar) son controladas por un solo botón de manera cíclica.

Enlazar un mando adicional

Retire la carcasa del motor principal, luego retire la tapa de la unidad de control, en ella deberá pulsar el botón S1 por dos segundos, luego la luz indicadora "Learn" (aprender) encenderá, Presione dos veces un botón en el mando que desea enlazar, la luz "Learn" (aprender) parpadeará varias veces y luego apagará. Un máximo de 40 mandos pueden ser enlazados en esta unidad.

Eliminar todos mando

Para eliminar un mando debe presionar y mantener el botón S1 por dos segundos, luego la luz indicadora "Learn" (aprender) encenderá, luego suelte hasta que la luz indicadora "Learn" (Aprender) apague. Luego de realizar estos pasos todos los mandos habrán sido removidos.

MANTENIMIENTO

Revise si la puerta opera de manera normal cada mes.

Por su seguridad, cada puerta debe estar equipada con un sensor infrarrojo, el cual debería ser inspeccionado con regularidad.

Antes de la instalación, asegúrese de leer cuidadosamente todas las instrucciones.

SOLUCION DE PROBLEMAS

Problema	Razones posibles	Solución
La puerta no se puede abrir o cerrar normalmente, las luces no encienden	<ol style="list-style-type: none"> 1.No tiene energía 2.El fusible se quemó 3.La tarjeta de control no tiene energía o el cable está dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Encienda la fuente de poder 2.Revise el fusible, cámbielo si está dañado 3.Revise el cable asegúrese
La puerta puede abrirse pero no cerrarse	<ol style="list-style-type: none"> 1.La fotocélula tiene un problema 2.la fotocélula tiene un problema de montaje 3.La fotocélula está obstruida 4.La sensibilidad de obstáculos es muy alta 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Si la fotocélula no está conectada asegúrese que 9 y 8 están conectados, Si está conectada asegúrese que la fotocélula es N.C 2.Asegúrese de que la fotocélula está colocada correctamente y alineada. 3.Elimine el obstáculo 4.Reduce la sensibilidad
El mando no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1.La batería se agotó 2.El mando no está enlazado 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Cambie la batería 2.Enlace el mando nuevamente
Al presionar abrir o cerrar no hay movimiento y el motor emite un ruido	<ol style="list-style-type: none"> 1.La puerta tiene un fallo mecánico 2.El capacitor está mal conectado o dañado 3.El movimiento de la puerta no es suave 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Ajuste como corresponda 2.Cambie o conecte bien el capacitor 3.Ajuste como corresponda
El breaker se disparó	Corto circuito en las líneas de alimentación	Revise el cableado
la puerta no se detiene donde corresponde	<ol style="list-style-type: none"> 1.La posición de los finales de carrera es la incorrecta 2.el final de carrera está dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 4.Compruebe el cableado de los finales de carrera 5.compruebe la distancia y si acciona el final de carrera 6.Compruebe el estado de los finales de carrera
El rango que alcanza el mando es corto	La señal es bloqueada	Conecte el receptor externo, 1.5 metros por encima del suelo
La puerta realiza la mitad del recorrido y se detiene o devuelve	<ol style="list-style-type: none"> 1.La fuerza del motor no es suficiente 2.La sensibilidad de obstáculos es muy alta 3.La puerta está chocando contra un obstáculo 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Ajuste VR4 2.Ajuste VR1 3.Elimine el obstáculo
La puerta se abre automáticamente	La función de cierre se ha encendido pero el motor tienen una dirección de funcionamiento incorrecta	Refierase a las secciones 4.3.5.1 y 4.3.5.2 de este manual para cambiar la direccion en la que abre la puerta





M&B